

Biesland

- Parkeren voor bewoners.
- Omgekeerde wegversmalling is een papieren oplossing.
- Biesland Kantine vervangende nieuwbouw (start op 2016).
- 30km zone werkt niet op de Cannerweg. De 50 km zone ook niet -> doe de wegversmalling om en om
- Buurtnetwerk.
- Bieslandweg is een racebaan.
- Biesland aansluiten bij Campagne.
- Parkeeroverlast van gasten Prix de Rome.
- Overlast fietsparkeren op straten niet alleen in de binnenstad.
- Afspraken rondom kamerverhuur i.r.t. fiets parkeren en handhaving.
- Parkeerdruk Opera Zuid.
- Verbetering speelvoorzieningen.
- Biesland experimenteert met accuverwarming.
- Biesland geen buurtnetwerk -> hoe contact met de gemeente?
- Verkeer Bieslanderweg/Cannerweg gevaarlijk voor schoolgaande kinderen en bejaarden.
- Laat kleine busjes rijden i.p.v. stadsbussen.

Campagne

- Te weinig laadpalen.
- Bij invoer op website verdwijnt de aanvraag weer. Is het dan wel geregistreerd?
- Herstructurering Medoclaan. Gemeente komt alleen info ophalen. Nemen de bewoners niet serieus. Er komt een vervolgemeeting, maar niet bekend wanneer. Betrek de bewoners. En zorg voor terugkoppeling.
- Groenvoorziening onderhoud -> cowboys op machines. Meer onderhoud dat voldoet niet.

Wolder

Wat wil gemeente met plein bij Café de Pepel. Te weinig licht. Kan oversteekplaats beter verlicht worden??
Kan er een speelmogelijkheid tot 16 jaar worden geplaatst? Verloedering monumenten. Welzijn ligt dwars. Fusie buurtnetwerk Wolder/Biesland/Campagne.

Mariaberg

Biesland

Jekerdal

Jekerkwartier

Villapark

Jekerdal

- Sportpark: weinig parkeerplaatsen.
- > Buurt kan de auto's niet kwijt.
- > Enige club met betaald parkeren.
- > Uitbreiding kleedkamers mogelijk?
- > Parkeerproblemen.
- Kan afvalperron niet op het gras geplaatst worden?
- Leve de Jeker -> bescherming 65 km Jekerdal.
- Kruising Jekerschans/Jekerkwartier zicht op Jekerschans slecht. Spiegel plaatsen.
- Wilgenlaan -> wortelopdruk bomen i.r.t. veiligheid.
- Jekerschans -> beter snoeien.
- Gevaarlijke ventweg.
- WC-voorzieningen voor gehandicapten.
- Goedkope vergunningen voor Studenten.
- Kruispunt richting Jekerkwartier: voorrang voor fiets.
- Bladkorven op Mergelweg.
- Betaald parkeren is te duur.

Villapark

- 4 jaar geleden nieuw initiatief -> buurt tuin/ontmoetingsplein is gestrand op de huur. Dit initiatief ruimte geven. Nu is het een braakliggend gebied.
- Natura 2000 gebied. Natuurmonumenten s.p.a.
- Aandacht voor de ponyclub -> behoud de pony's.
- Buurtnetwerk.
- Milieuperrons worden geblokkeerd door auto's.
- Oneigenlijk parkeren MCC / Traag.
- Eenrichtingsverkeer maken van Burgemeester Ceulenstraat bij de school.
- Veiligheid 5 sprong (Luikerweg/Mergelweg/Observantenweg) -> snelheid moet eruit.
- Parkeergelegenheid bij de kerk wordt vaker door personeel Rieu bezet gehouden. Is het mogelijk om met een parkeerschijf te parkeren?
- Straatverlichting op diverse plaatsen te weinig -> graag aanpassen.
- Zwerfafval rondvaartboten.
- Geen gratis parkeren bij de lage kanaaldijk vim zwerfvuil/plaatsen campers/ toiletten.
- Observantenweg -> maak parkeerstroken i.p.v. vakken.
- Wijkwinkelcentrum samen met Sint Pieter maken bv op de Glacisweg? Incl. pinautomaat terugplaatsen.

Sint-Pieter

- St Pietersberg adembenemend.
- Ontwikkeling ENCI gebied.
- Aandacht voor vossen.
- Kunstwerk op ENCI toren een hart. Tijdelijk.
- Wat gaat hier gebeuren?
- Mensen betrekken.
- Ontspannen fietsen op de mergelweg mogelijk maken -> 1e stuk wordt te hard gereden.
- Cannerweg-> te hard gereden te veel sluipverkeer.
- Ligt een verkeersheuvel, kan die niet andersom?
- Handhaven!
- Rotzooi bij het milieuperron.
- Geen busverbinding, wel kleine bus St Pieter/Bosscherveld. Geen goede verbinding naar belangrijke voorzieningen.

- Apotheek, bank reorganisatie.
- Seniorenwoningen op het Koompe terrein.
- Huisvesting voor ouderen (inruilwoning).
- Stop particulier vuurwerk.
- Initiatieven van onder op van sportvereniging ondersteunen.
- Tegenover kerk St Pieter boven voorstellen het parkeerbeleid te heroverwegen. Nu staat het als gratis gemarkeerd, waardoor er regelmatig campers staan gedurende een langere periode. Dit levert veel zwerfvuil op en er is geen toiletvoorziening met alle gevolgen van dien.
- OV Glacisweg is nu te weinig. Lopen naar P & R Bisschopsingel is te ver.
- Mergelweg 30 km zone? Hoe is dit tot stand gekomen en wordt dit ook getoetst? En handhaaf dan.

Algemeen

- Zorg voor goede P+R's zodat er minder verkeer op de singel is.
- Afval per 2 weken ophalen is te weinig.
- Studenten zetten afval voor het weekend buiten terwijl dit op maandag pas wordt opgehaald.
- Politie verwijst naar handhaving, handhaving naar politie. Dit werkt niet het is 1 overheid.
- Overdracht van sportparken aan gemeente -> sport moet niet elitair zijn.
- Maasboulevard is een racebaan -> neem verkeersmaatregelen.
- Koppel ook terug als iets niet kan.
- Maak een actielijst per wijk en ga hier samen mee aan de slag.
- Plaats op alle wegen de 30 km zone op het asfalt voor de zichtbaarheid.
- de 30 km zone op het asfalt voor de zichtbaarheid.
- Milieuzonering.

- Bij milieuperron heeft het vrachtverkeer weinig ruimte door de geparkeerde auto's. Alles wordt kapot gereden. Laat een aantal parkeerplaatsen vervallen.
- Overlast evenementen -> 60 dagen regeling Vrijthof.
- Gebruik Mergelweg/weekend herinrichting Luikerweg.
- Luchtkwaliteit Kennedytrace/ Prins Bisschopsingel.
- Sluipverkeer -> verkeersmaatregelen.
- Buurtpeiling.
- Fietsen alle jaren elektrische riksja's voor mensen die slecht ter been zijn.
- Laat de bus weer stoppen op de Vrijthof voor ouderen.
- Warmte accu.
- Sport positief benaderen. Idee van Lanaken.
- Vliegtuig uitstoot over de stad.
- Handhaven op snelheid.
- OV-verbinding is te weinig.
- Pin-automaat -> communicatie.

- Buurtcentrum multifunctioneel maken.
- Afstemming locatie laadpalen is nu niet logisch.
- Grof huisvuil goedkoper maken.
- Omgevingsvergunning sneller verkrijgen.
- Boetes in januari ontvangen! Kan niet vanwege coulance maand i.v.m. parkeervergunning.
- Voorzieningenniveau onder druk.
- Meer zichtbaarheid wijkagent.
- Vegen en bladkorf.
- Herinrichting rond N278 om snelheid eruit te halen.
- Verduurzamingsinitiatieven met inwoners regiogemeenten -> collectieve oplossingen.
- 30km zone er wordt te hard gereden.
- Beter markering op de weg.
- > meten wat er aan de hand is en acties formuleren.
- Burger wordt gestoord in goede bedoelingen.
- Bus nr. 3 weer langs Vrijthof.

- Bij wie moet je zijn binnen de gemeente?
- Het buurtplatform functioneerde maar is niet meer. Wordt ervaren als ontmoedigingsbeleid.
- Verwachtingen buurtnetwerk onduidelijk. Budgetten zijn te klein. Geen verlengstuk van de gemeente.
- Overlast houtstoken. Uit onderzoek blijkt dat 55% niet weet dat er richtlijnen zijn. Hier meer aandacht voor.
- Wat is het beleid van laadpaalklevers?
- Mijn gemeente en milieuapp zijn verwarrend. Waarom niet 1 app, 1 toegangspunt?
- Sportbeleid -> waar zitten de verenigingen? We worden af geserveerd. Verenigingen hebben echter een belangrijke rol in de cohesie. -> gesprekken organiseren. Maastricht sport heeft overlappende belangen. Dit levert concurrentie op. -> gemeente nodig mensen uit om samen na te denken.
- Waar kunnen verenigingen zich presenteren?
- Belgische bus toegankelijk?