



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-11-2021
No. 2021.33164
Portefeuillehouder: Wethouder Krabbendam
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 22 november 2021

Betreft: Schriftelijke vragen D66 - weginrichting zone 30 Tongersestraat

Geacht college,

Wij werden recentelijk benaderd door bewoners van de Tongersestraat en omgeving. Zij maken zich grote zorgen over de verkeersveiligheid in hun straat, want ondanks de zone 30 die ter plekke geldt, wordt er veel harder gereden in deze straat. Meerdere bewoners hebben hier al hun beklag over gedaan bij de gemeente en bij de wijkagent. Dit leidde tot metingen (met waarschuwingsborden) door de gemeente gedurende in ieder geval de maanden april en september 2021. Na doorvragen van bewoners, gaf de gemeente aan dat de gemiddelde snelheid in de maand april 43 km/u zou zijn geweest.

Na afloop van de metingen berichtte de gemeente dat, op het op orde brengen van de bebording na, er niks gedaan kon worden aan de weginrichting. Verkeersremmende maatregelen zouden de bussen van Arriva vertragen.

Dat brengt onze fractie tot de volgende vragen:

1. Op welke momenten heeft er een meting van de snelheid plaatsgevonden in 2021? Wat waren de uitkomsten van al deze metingen?
2. Kunt u bevestigen dat de door de bewoners genoemde 43 km/u uit de meting correct is? Betreft dit de zogeheten v85, de snelheid waar 85% van de bestuurders onder zit?
3. Op welk moment gaat de gemeente over tot het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen als blijkt dat de v85 fors hoger ligt dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid? Met andere woorden: hoeveel hoger mag de v85 volgens u liggen dan de toegestane maximumsnelheid?
4. Bent u het met D66 eens dat de weginrichting van de Tongersestraat niet in overeenstemming is met de weginrichting van een zone 30? Zo nee, waarom niet?



Volgens D66 kunnen er ook maatregelen genomen worden in de Tongersestraat, die busverkeer niet overmatig hinderen. Het aanbrengen van 'verkeersplateaus' (langgerekte drempels) zou zo'n maatregel kunnen zijn.

5. Bent u bereid te kijken naar bovengenoemde mogelijkheid? Zo nee, waarom niet?
6. Kan er op korte termijn een extra waarschuwingsbord (herhaling zone 30 t.h.v. café de Tribunal) worden geplaatst, of een 30-markering op het wegdek aldaar worden aangebracht? Zo nee, waarom niet?

Volgens bewoners gaat er op termijn een reconstructie van de Polvertorenstraat plaatsvinden. Dit is volgens D66 het moment om de aansluiting van deze straat op de Tongersestraat in een keer mee te reconstrueren. De aansluiting kan dan gelijkwaardig worden (rechts heeft voorrang), waardoor er een snelheidsremmend effect optreedt.

7. Bent u bereid deze mogelijkheid mee te nemen bij een toekomstige reconstructie van de Polvertorenstraat? Zo nee, waarom niet?

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Harald Barendse
D66 Maastricht