



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Liberale Partij Maastricht
mevrouw C.J. Nuyts

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake flitspalen

DATUM
14 januari 2022
Verz. 24 januari 2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
PL (Peter) Bezema

TELEFOONNUMMER
043 350 4456

ONZE REFERENTIE
2021.36374

E-MAILADRES
Peter.Bezema@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

U gaf aan dat het Rijk bepaalt waar de flitspalen wel of niet komen, maar de gemeente kan natuurlijk flitspalen aanvragen bij het rijk. De vraag is, waar wacht u dan nog op, of heeft u al eens aanvragen voor deze twee locaties aangevraagd?

Antwoord 1:

Binnen onze bestaande regionale overlegstructuren neemt het Openbaar Ministerie deel. Met de plaatsing van een flitspaal is het OM zeer terughoudend, er gelden nadrukkelijke voorwaarden. Een voorbeeld van één van die voorwaarde is dat de inrichting van de weg passend dient te zijn aan het geldende snelheidsregime.

Verkeershandhaving is, naast gedrag en infrastructuur, één van de drie pijlers van het verkeersveiligheidsbeleid. Passende verkeershandhaving op (risico)locaties, waaronder met flitspalen, is het sluitstuk: eerst dient de inrichting van de weg in overeenstemming te zijn met het geldende snelheidsregime.

[We hebben uw raad in oktober vorig jaar geïnformeerd](#) over de reconstructie van de Hoge Kanaaldijk/Maasboulevard. In gesprekken met bewoners is gecommuniceerd dat de weg op de planning voor beheer en onderhoud staat voor 2025, waarbinnen de vormgeving van de weg met een 50 km/u uitstraling en regime wordt meegenomen. De voorbereidingen daartoe starten volgend jaar, juist om voldoende tijd te hebben voor het ontwerpproces en de participatie.

Specifiek voor de Groene Loper heeft uw raad op 21 december 2021 besloten tot het invoeren van 30 km/u zone en heeft u het college verzocht om inzichtelijk te maken wat er voor nodig is om dat te bereiken. Uw college bereidt dit project nu voor, waarbij het verzoek tot het plaatsen van een flitspaal aan OM in overweging wordt genomen.

Vraag 2:

Bent u bereid flitspalen voor de Groene Loper en de Lage Kanaaldijk aan te vragen bij het rijk?

Antwoord 2:

Zie antwoord 1.



DATUM
14 januari 2022

Vraag 3:

Wat kost het plaatsen een flitspaal voor de gemeente?

Antwoord 3:

In principe kost het plaatsen zelf en de handhavingsapparatuur de gemeente niets. Behoudens eventuele grondwerken, eventuele aanpassingen voor het kunnen aansluiten aan het lichtnet en de ambtelijke uren. De opbrengsten uit de proces-verbalen dienen de kosten van een flitspaal te kunnen dekken voor het OM. Het belang van de gemeente is verbetering van de verkeersveiligheid. Het OM hanteert voorwaarden aan het plaatsen van flitspalen (zie antwoord 1).

Vraag 4:

Hoeveel van het geld dat is gevoteerd voor de herinrichting Stationsomgeving, is gereserveerd voor het veiliger maken van de Groene Loper?

Antwoord 4:

Aan de groene loper is €250.000,- toebedeeld. We proberen dit bedrag als dekking te vergroten door subsidies te verkrijgen van andere overheden en eventueel samenwerkingspartners.

Vraag 5:

De OZB-opbrengsten van de nieuwe huizen langs de Groene loper moeten wel enorm zijn. Daar zou u ook maatregelen voor het veiliger maken van de Groene Loper uit kunnen financieren? Bewoners van een nieuwe buurt mogen immers van de gemeente verwachten dat de verkeersinfrastructuur van hun nieuwe woonbuurt (waar ze i.c. heel veel geld voor hebben betaald), veilig is ingericht?

Antwoord 5:

Uiteraard mogen (nieuwe) bewoners van de gemeente verwachten dat de gemeente zich inspant om de buurt waar zij komen wonen veilig is ingericht. Tegelijkertijd gaat uw raad over de verdeling van de middelen van de extra inkomsten uit de OZB en of dat wordt ingezet voor de veiligheid van de openbare ruimte.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen